

NEW

SPACIA Custom SPACIA SWIFT



スズキ自販関東で
新型車を
試乗した方

リアルな 声 集めました



新型スイフト 声

試乗の感想

ハンドルの取り回しがやわらかい
40代男性 Yさん



サスペンションもクッションが効いてよかった
40代男性 Yさん



エンジンが静か
50代男性 Mさん



乗りやすい・運転しやすい
40代男性 Oさん



ハンドルの操作感がきめ細かく曲がるときに
駐車タイミングなどすごく感動した
20代男性 Tさん



乗り心地・走りの質感が上がっている
50代男性 Mさん



内装がシンプルにまとまっているのが良い
50代男性 Nさん



利用シーンで一番多かったのが
通勤・買い物

車の一番良かったところは
ブレーキホールド・電動パーキングブレーキ
純正9インチカーナビ
という回答が多かったです



新型スペーシア 声

試乗の感想

ハンドルが軽く、曲がる時もスムーズ
30代女性 Yさん



フロントガラスが広くて良い
50代男性 Oさん



内装が広く、
小回りがきいて運転しやすかったです。
30代女性 Mさん



車内が広くて良かった
50代女性 Nさん



フロントガラスが大きくて
見やすく運転しやすい
30代男性 Fさん



メーターがみやすい
30代男性 Iさん



マルチユースフラップの
荷物動かないモードがよい
30代女性 Eさん



利用シーンで一番多かったのが
買い物

車の一番良かったところは
内装がおしゃれ・マルチユースフラップ
という回答が多かったです



新型スペーシア カスタム 声

試乗の感想

乗り心地が良い、静かだった
40代女性 Kさん



小回りが利いて乗りやすかったです
30代男性 Iさん



アクセルを踏んだ時の加速がちょうどよい
30代男性 Mさん



加速が良かった
20代男性 Uさん



内装の質感がとてもよかった
50代男性 Oさん



軽自動車を試乗したのが初めてでしたが
運転のしやすさに驚いた
30代男性 Sさん



走りだしの力強さ
社内の静かさに驚きました
50代男性 Kさん



利用シーンで一番多かったのが
通勤・買い物

車の一番良かったところは
ハンドルヒーター・マルチユースフラップ
という回答が多かったです



スズキ自販関東各店舗スタッフが紹介！

新型車の **おすすめポイント**

スズキ自販関東11店舗で厳選した
新型スイフト・新型スペーシア・新型スペーシアカスタムの
 おすすめポイントを紹介します！



= おすすめポイント =

1 新しいエンジンと走行性



低燃費を実現させた新開発の高効率「Z12E型エンジン」搭載。HYBRID MZ/HYBRID MX WLTCモード24.5km/L (2WD・CVT) マイルドハイブリッドで燃費の向上、スタビライザーを強化することでスムーズな操縦性と乗り心地を実現しています。

2 安全予防



デュアルセンサーブレーキサポートIIでヒヤリとする場面も限りなくゼロへ。今までの機能に加え新搭載アダプティブハイビームシステムで前方車両へのまぶしさを緩和しつつ前方視界の確保をサポート、交差点で安心の交差点衝突回避支援なども加わりより安心に。

3 使いやすいインパネまわり



センター部（オーディオ等）の向きをさらに改良し操作パネル類により手が届きやすくなりました。スズキ初！オーディオ機能とスマートホン連携機能を搭載した【9インチディスプレイオーディオ】も設定。居眠りや脇見を注意喚起してくれるドライバーモニタリングシステムDMSも新搭載しました！

4 収納ラクラクラゲッジスペース



コンパクトなボディでありながら形状やレイアウトを工夫することで、5名乗車時でも最大265Lの荷室容量を確保。趣味やレジャーも存分に楽しめるように広々としたラゲッジスペースにこだわりました。



= おすすめポイント =

1 ニューカラー



写真は新色「トニーブラウンメタリック」使い込んだ革製品のような深みのある色を表現しています。花に咲く花のような柔らかみのある色を表現した「ミモサイエローパールメタリック」もあります。

2 パーソナルテーブル



タブレットやスマホが立てられ、500mlの紙パックや幼児用マグや細い紙パックなど様々な形状のドリンク容器に対応しています。

3 マルチユースフラップ



後部座席足元にマルチユースフラップ搭載。『アウトマンモード』『レッグサポートモード』『荷物ストッパーモード』フラップの向きを変えたり、位置移動で3つの機能を使用できます。

4 電動パーキングブレーキ



スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキ搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズな発進が可能に。



= おすすめポイント =

1 シーケンシャルターンランプ



ヘッドランプ周辺をブラック化。フルLEDで薄型になったランプ類がスペーシアカスタムらしい精悍な表情を描き出します。フロントターンランプにシーケンシャル式の点滅方法を採用。ポジションランプとの機能切替式。

2 乗り降りしやすい



左右センター部にグリップがあり、後部座席のステップも低いので小さなお子様からご年配の方でも乗り降りしやすい！グリップの形状もさらに握りやすく、予約ロック機能追加で利便性が向上しています。

3 くつろぎスペース



リアシートのリクライニングを倒した状態での足元のフラップを前方にだし、足を乗せるとくつろぎシートの完成！広々空間だからできるゆったりしたシートアレンジが魅力！

4 自転車も積める



これまで以上にフラットになった後席格納時の床面。荷室高も拡大したことで自転車のような大きな荷物も積み込みやすくなりました！

※自転車のサイズや形状によっては積載できない場合があります。