*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle

⚠●安全運転を支援する機能は、交通事故の防止や被害軽減に役立ちますが、検知機能・制御機能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー) 経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、搭載する機能によりサポカー、「サポカーS」と区分けされます。

「サポカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキを搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類 ※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置・車線逸脱警報・先進ライト*3

「サポカーS ベーシック+」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置*4

「サポカーS ベーシック」 先進自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)・ペダル踏み間違い時加速抑制装置*4

※1 マニュアル車は除く。
※2 高齢運転者を運転者で、ただし、自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または対向車検出機能をもつ。
※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または対向車検出機能をもつ。
※4 作動速度域が30km/h以下のもの。

衝突被害軽減ブレーキ認定車(AEBS)

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車
サポカー・サポカーSの普及啓発の一環として、走行中及びは停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していると国土交通省に認定された車です。