車の輝きを、かつてない美しさに。





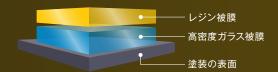
ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンス・ノーチェックで3年間耐久



「ガラス被膜」+「レジン被膜」の2層構造で、独特の深い艶を実現。

ダイヤモンドキーパーのメカニズム



圧倒的な艶を生む1ミクロンの「ガラス被膜」と「レジン被膜」の 2層構造のボディガラスコーティング。

塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「ガラス被膜」が埋めて平らにし、 異次元の艶を生むと同時に、酸性雨や紫外線から塗装を守ります。 さらに強固な「レジン被膜」で、水シミなどが固着せず、 徹底的に塗装を守り、新車をも上回る美観を保ちます。

DIAMOND Keeper,

〈施工価格〉

SS サイズ	アルト / ラバン / ハスラー / ワゴンR など	¥52,300
Sサイズ	イグニス $/$ エブリイ $/$ ジムニー $/$ ジムニーワイド・シエラ $/$ スイフト $/$ スペーシア など	¥57,800
M サイズ	SX4 / X-BEE / エスクード1.6 / ソリオ など	¥63,400
L サイズ	エスクード2.4 / キザシ / フロンクス など	¥67,600
LL サイズ	LANDY など	¥74,400

※車種サイズについてご不明な点がございましたらスタッフにお尋ねください。

(税込



樹脂フェンダーの色、艶を守る 無塗装樹脂パーツキーパー

耐久年数:

SX-4/エスクード/クロスピー/ジムニー/ジムニーシエラ スイフトスポーツ/ハスラー/フロンクス/ラパン ** 上記車種以外の施工は、スタッフにおたずねください。

無塗装樹脂パーツキーパーの効果

最近の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。この「無塗装樹脂パーツキーパー」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。無塗装樹脂パーツキーバーを施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。



無塗装樹脂パーツ

樹脂パーツ