株式会社スズキ自販山口

スズキ 大商談フェア

8/22(土)23(日) 10:00~19:30 2日間限定

ナイター営業実施 ~19:30まで

新車ご成約の方に スズキ セーフティサポート車購入支援

登録車ご成約の方に	ハスラーご成約の方に	軽自動車ご成約の方に
7.7万円分(税込) オプションプレゼント	5.5万円分(税込) オプションプレゼント	3.3万円分(税込) オプションプレゼント

※裏面のワンプライス車にはご利用いただけません。※フロアマット・ドアバイザーにはご利用いただけません。※かえるプラン5年にはご利用いただけません。

ご成約プレゼント

期間中ご成約の方に

グルメカタログプレゼント

※写真はイメージです。

ご来場プレゼント

期間中ご来場いただいた方に

オリジナルスケッチブックプレゼント

※お一組様おひとつ。数に限りがあります。写真はイメージです。

ご商談プレゼント

期間中ご商談いただいた方に

オリジナルトートバッグプレゼント

※お一組様おひとつ。数に限りがあります。写真はイメージです。

① ハスラーのここがすごい!

低燃費と力強い走り

マイルドハイブリッドを全車に搭載!!

※写真はマイルドハイブリッドのイメージです。

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上と貴重するハイブリッドシステムです。

② ハスラーのここがすごい!

前も後ろも安心

衝突被害を軽減する前後のブレーキサポート!!

- 前方 デュアルカメラブレーキサポート — 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。
- 誤発進抑制機能 — 踏み間違いによる急発進を抑制。
- 後方 後退時ブレーキサポート — バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。
- 後方誤発進抑制機能 — ソフトよれまちがいによる不意の後退を抑制。

③ ハスラーのここがすごい!

自由自在のシートアレンジ

スライド&リクライニングで後席も快適に!!

荷室側からも簡単にスペースを拡大。荷物の量に合わせて、ワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。

Photo:HYBRID X
ボディカラーはオフブルーメタリック

オプションプレゼント 5.5万円分 + 65歳以上の方 サポカー補助金 7万円

安全性能・快適性能がさらに進化!

NEW 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート

NEW 車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

全車速追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

Photo:HYBRID XZ
ボディカラーはデニムブルーメタリックガンメタリック2トーンルーフ

オプションプレゼント 3.3万円分 + 65歳以上の方 サポカー補助金 7万円

HUSTLER HYBRID

ハスラー HYBRID X

2WD・CVT車・660cc

- ピュアホワイトパール(塗装単は22,000円高(消費税込))
- 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込)
- 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は184,800円高(消費税込)

車両本体価格 151.8★万円(税込)(消費税抜き138万円)

メンテナンスパック付3年プラン!! 3年プラン 残高設定クレジット かえるプラン

お支払いの一例	
車両本体価格(税込)	1,518,000円
付属品・諸費用	0円
頭金	300,000円
初回お支払額	12,598円
月々のお支払額(×34回)	11,400円
ボーナス月加算額(×6回)	40,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	940,198円

月々11,400円 実質年率3.9%

最終回(36回目)のお支払い

- A車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合 0円※2
- B車両を返却する場合 0円※2
- Cそのまま乗り続ける場合 690,000円※5

お支払総額 1,630,198円

GEAR Spacia HYBRID

スペーシア ギア HYBRID XZ

2WD・CVT車・660cc

- 写真のガンメタリック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)
- 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は85,800円高(消費税込み)
- ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装単は22,000円高(消費税込み)

車両本体価格 168.74★万円(税込)(消費税抜き153.4万円)

メンテナンスパック付3年プラン!! 3年プラン 残高設定クレジット かえるプラン

お支払いの一例	
車両本体価格(税込)	1,687,400円
付属品・諸費用	0円
諸金	300,000円
初回お支払額	15,314円
月々のお支払額(×34回)	12,700円
ボーナス月加算額(×6回)	50,000円
頭金+初回から35回までのお支払額	1,047,114円

月々12,700円 実質年率3.9%

最終回(36回目)のお支払い

- A車両を返却してスズキの新車に乗り換える場合 0円※2
- B車両を返却する場合 0円※2
- Cそのまま乗り続ける場合 767,000円※5

お支払総額 1,814,114円

かえるプラン

クルマの新しい乗り方 スズキ 残価設定 クレジット

かえるプラン

車両本体価格(税抜)の一部をあらかじめ残価として設定し、残りの金額を分割してお支払いいただくクレジットです。

実質年率 3.9% 分割払金利 2.9%

安心メンテナンスパック付

3年[36回払い]プラン

月々のお支払分 + リサイクル料金 / 登録諸費用 / 付属品 / 消費税 / 分割払手数料 1~35回目 ⇒ 35回分割

初回登録の場合 50%(登録車の場合は6%) 軽自動車の場合 50%(軽自動車の場合は40%)

36回目 5年プラン[60回払い]もご用意! 最終回お支払額(残価) ⇒ 0円

3年後、残価(36回目)のお支払方法を選択。

- そのまま乗り続ける ⇒ 1~35回払い
- 車両を返却する
- 自動車を返却する
- 2 再分割払い

※1 残価設定クレジット「かえるプラン」の分割予数料には、最終回お支払額に対する据置期間分の手数料相当額が含まれています。※2 最終回お支払額の「0円」は、車両返却時の車両の状態が特約書または特約の条項に定められた規定内である場合に限ります。規定外である場合には、別途査額をご負担いただきます。※3 最長36回(4年プランの場合は最長24回)までの再分割払いを選択できます。審査の結果が受けできない場合があります。再分割払いの手数料は、再分割払い契約締結時点でクレジット会社が定める手数料率とします。また、5年プランをご契約の場合は、再分割払を選択できません。※4「かえるプラン」のお支払いの一例の金額には、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用、付属品価格は含みません。※5 最終回のお支払方法が一括払いの場合の金額です。

65歳以上の方対象※ サポカー補助金

スズキセーフティサポート搭載車※なら

登録車 最大で 10万円補助

軽自動車 最大で 7万円補助

⚠サポカー補助金について ●2021年1月末時点で満65才以上となる運転者が対象となります。●補助金の対象は、車両本体価格の通常料金に基づいて「デュアルセンサーブレーキサポート」または「デュアルカメラブレーキサポート」及び「誤発進抑制機能」装着車は、登録車10万円、軽自動車7万円、「デュアルセンサーブレーキサポート」または「デュアルカメラブレーキサポート」及び「誤発進抑制機能」装着車は、登録車5万円、軽自動車3万円となります。ホンダディオ搭載車は「エマージェンシーブレーキ」及び「踏み間違い衝突防止アシスト」装着車、すずきアエンジンブレーキ」装着車となります。●新車の場合は、2019年12月31日以降に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)された自動車が対象となります。●同日以降に補助対象に追加された車種につきましては、追加された日から1月後となります。●補助金の70%を受け取った中古車については、1年を通じて登録(登録車)又は自動車検査証交付(軽自動車)された2019年12月の間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないことが必要となります。●保険期間数については、補助金の交付は、1人につき1台限りです。また名義での購入は対象外となります。●車両の回収車については、法人名義の場合、運転する方の満65才以上の運転者の人数までが上限となります。●この補助金の予算額を超過した次第、終了となります。●事故登録・届出後、原因が上り以外に審査機関に補助金交付申請書が受理されるまでの間に、死亡又は重度の後遺障害が発生された場合、補償額に相当する金額が支払われます。●交付申請書の提出は、一般社団法人自動車技術センターのホームページにおいてお知らせいたします。●制度の詳細や申請手続き等については、経済産業省や国土交通省、一般社団法人自動車技術センターのホームページをご覧ください。

★記載の車両本体価格は消費税率10%に基づいています。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。リサイクル料金が別途必要となります。●販売店自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色はお店のため実際とは異なる場合があります。

⚠(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について)■使用上の制限事項:これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■対応によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目があますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)デュアルセンサーブレーキサポート:(衝突速度約5km/h~約30km/h(対象が歩行者の場合約5km/h~約60km/h)走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(歩行者の場合約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報とブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば衝突を回避できる場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD,M,Sポジション(CVT車)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムがこのままでは衝突が避けられないと判断した場合、●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、●全車速追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC):車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速、さらに停止までサポート。ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での車両直進運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。