

スズキセーフティサポート

フェア実施中!!

実施期間 2019年10月25日(金)～2019年12月24日(火)まで

ご来場で
期間中ご来場
いただいた方に

**スズキ
オリジナル
コースター
プレゼント!**

※お申し込みいただいた方、来店いただいた方にプレゼントいたします。

ご商談で
期間中ご商談
いただいた方に

**スズキ
オリジナル
ボア付
ブランケット
プレゼント!**

※お申し込みいただいた方、来店いただいた方にプレゼントいたします。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

お店でわかりやすくご紹介いたします。
スズキ セーフティ サポート

ドライバーの安全運転を、
さまざまな技術でサポート!

「ぶつからない」をサポート

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。
衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

**デュアルセンサー
ブレーキサポート**
早期カメラ+レーザレーダーの「デュアルセンサー」で、前方のクルマや歩行者を検知します。

**デュアルカメラ
ブレーキサポート**
人の目と同じように、左右2つのカメラで前方のクルマや歩行者を検知します。

後ろも「ぶつからない」をサポート

バック時にも作動する、衝突被害軽減ブレーキ。
衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

**後退時
ブレーキ
サポート**
車両後方にある障害物を検知、衝突回避をサポートします。

前も後ろも「飛び出さない」をサポート

踏みまちがいによる急発進を回避。
誤発進抑制機能
エンジン出力を自動的に抑制し、急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。
後方誤発進抑制機能
エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

「いろいろな場面」でサポート

その他にもいろいろな場面で運転をサポートする安全機能がございます。
詳しくは「スズキ セーフティ サポート」WEBページをご覧ください。

ももクロと一緒に! 360°動画で体感!
先進安全技術キャンペーンサイトはこちらから▶▶▶



<p>X-BEE Photo: HYBRID MZ 全方位モニター用カメラ+レーザレーダー+後方カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>2WD-GAT車 車両本体価格 204.05万円 (消費税込) 185.5万円</p>	<p>SOLIO GX2 Photo: GX2 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>特別仕様車 2WD-CVT車 車両本体価格 172.48万円 (消費税込) 156.0万円</p>	<p>Lapin MODE Photo: Lapin MODE 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>特別仕様車 2WD-CVT車 車両本体価格 141.13万円 (消費税込) 128.3万円</p>	<p>ALTO Photo: ALTO 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>特別仕様車 40周年記念特別仕様車 Lリミテッド 2WD-CVT車 車両本体価格 97.35万円 (消費税込) 88.5万円</p>	<p>Spacia Photo: Spacia 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>特別仕様車 2WD-CVT車 車両本体価格 149.6万円 (消費税込) 136.0万円</p>	<p>EVERY Photo: EVERY 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>2WD-4AT車 車両本体価格 123.53万円 (消費税込) 112.3万円</p>	<p>SUPER CARRY Photo: SUPER CARRY 全方向カメラ+デュアルセンサー+デュアルカメラ+デュアルセンサー</p> <p>2WD-SMT車 車両本体価格 117.26万円 (消費税込) 106.0万円</p>
---	---	---	--	--	---	---

▲(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について)■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中(キャリアイ・スーパーキャリアイのDCBS装着車は約5km/h～約50km/h)、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、キャリアイ・スーパーキャリアイのDCBS装着車も警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(Sモード含む)(キャリアイ、スーパーキャリアイ 5MT車はR以外、エブリイ 4AT車はD・2・L)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

<p>「セーフティ・サポートカー」(規格:サポートカー)</p> <p>経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の登録で、搭載する機能により「サポートカー」、「サポートカー-S」と区分けされます。</p>	<p>「サポートカー-S」</p> <p>自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車</p>	<p>「サポートカー-S ワイド」</p> <p>自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車</p>	<p>「サポートカー-S ベーシック+」</p> <p>自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車</p>	<p>「サポートカー-S ベーシック」</p> <p>自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車</p>
---	--	--	---	--

衝突被害軽減ブレーキ認定車(AEBS)認定車

サポートカー/サポートカー-Sの普及と普及の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。

詳しくはこちらをご覧ください

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

★記載の車両本体価格は消費税10%に基づいています。車両本体価格はタイヤバンク応急修理セット(キャリアイ、スーパーキャリアイ、エブリイはタイヤバンク応急修理セットの代わりにスペアタイヤを装備)・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・輸出等に伴う費用および付属品価格を含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。

www.suzuki.co.jp