スズキのクルマでお出かけしよう!!

家族とドライブ！

仲間とアウトドア！

話題のコンパクトカーから
人気の軽自動車まで
充実のラインアップ！

家族にうれしいが大集結。ソリオ。

SOLIO

HYBRID | 1.2L / 5人乗り

Photo：HYBRID SZ ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック

HYBRID

ソリオ HYBRID SZ 1200 5人乗り

2WD-5AGS車 車両本体価格 **217.944万円**★（消費税抜き 201.8万円）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.184万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール、ミッドナイトバイオレットメタリック塗装車は2.16万円高（消費税込み）

SOLIO

燃料消費率※1（国土交通省審査値）JC08モード 32.0km/L HYBRID SZ 2WD車

SUZUKI Safety Support

[illegible]

BANDIT SOLIO HYBRID

ソリオ バンディット
［HYBRID MV 2WD-CVT車］
車両本体価格 **194.4万円**★ からご用意しております。
（消費税抜き180万円）

SUVな軽ハイトワゴン SPACIA GEAR

新型スペーシア ギア 誕生

遊びゴコロにギアを入れろ

Photo：HYBRID XZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ

[illegible]

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。スズキの安全技術

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルセンサーブレーキサポート

- 誤発進抑制機能
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能

NEW! HYBRID

スペーシア ギア HYBRID XZ 660 4人乗り

2WD-CVT車 車両本体価格 **161.46万円**★（消費税抜き 149.5万円）

●4WD-CVT車は173.232万円★（消費税込み）●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.424万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール、スチールシルバーメタリック塗装車は2.16万円高（消費税込み）●写真のガンメタリック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（消費税込み）

GEAR Spacia

燃料消費率※1（国土交通省審査値）JC08モード 28.2km/L HYBRID XZ 2WD-CVT車

SUZUKI Safety Support

Spacia HYBRID

スペーシア
［HYBRID G 衝突被害軽減ブレーキ非装着車 2WD-CVT車］
車両本体価格 **127.44万円**★ からご用意しております。
（消費税抜き118万円）

Spacia Custom HYBRID

スペーシア カスタム
［HYBRID GS 衝突被害軽減ブレーキ非装着車 2WD-CVT車］
車両本体価格 **151.74万円**★ からご用意しております。
（消費税抜き140.5万円）

NEW SX4 S-CROSS レーダーブレーキサポートⅡ新搭載

SUVに、美しさという力を。

1600 5人乗り

ALLGRIP
新世代四輪制御システム「ALLGRIP」搭載
オールグリップ

Photo：ボディーカラーはスフィアブルーパール

SUZUKI Safety Support

レーダーブレーキサポートⅡ

SX4 S-CROSS
4WD-6AT車 車両本体価格 **235.656万円**★（消費税抜き218.2万円）
●2WD-6AT車は214.056万円★（消費税込み）●クールホワイトパール塗装車は2.16万円高（消費税込み）

SWIFT XR LIMITED

スタイリッシュな2トーンルーフが新しい。

1200 5人乗り

SUZUKI Safety Support

デュアルセンサーブレーキサポート

Photo：アップグレードパッケージ・全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはクラレットレッドメタリック ブラック2トーンルーフ

特別仕様車

スイフト XRリミテッド
2WD-CVT車 車両本体価格 **150.768万円**★（消費税抜き139.6万円）
●2WD-5MT車は[illegible]万円★（消費税込み）●4WD-CVT車は165.888万円★（消費税込み）●写真のアップグレードパッケージ装着車は14.256万円高（消費税込み）●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は5.4万円高（消費税込み）●バーニングレッドパールメタリック、ピュアホワイトパール、プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.16万円高（消費税込み）●写真のクラレットレッドメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（消費税込み）●プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.48万円高（消費税込み）

HUSTLER Wanderer

自由気ままに。

660 4人乗り

SUZUKI Safety Support

デュアルカメラブレーキサポート

Photo：[illegible]

特別仕様車

ハスラー ワンダラー
2WD-CVT車 車両本体価格 **160.812万円**★（消費税抜き148.9万円）
●4WD-CVT車は173.448万円★（消費税込み）●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は4.968万円高（消費税込み）●ピュアホワイトパール塗装車は2.16万円高（消費税込み）

ALTO

先進のセーフティ機能で、もっと安心。

660 4人乗り

アルトに新搭載！

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルセンサーブレーキサポート

SUZUKI Safety Support

デュアルセンサーブレーキサポート

Photo：X [illegible]

燃料消費率※1（国土交通省審査値）JC08モード 37.0km/L X 2WD-CVT車

アルト X
2WD-CVT車 車両本体価格 **117.18万円**★（消費税抜き108.5万円）
●4WD-CVT車は128.664万円★（消費税込み）●[illegible]

アルトは［F 2WD-5MT/5AGS車］
車両本体価格 **84.78万円**★ からご用意しております。
（消費税抜き78.5万円）

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」（略称：サポカー）
経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動（衝突被害軽減）ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車）の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。

詳しくは、こちらをご覧ください。 https://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」
自動（衝突被害軽減）ブレーキ搭載車

「サポカーS」
搭載する技術によって3つのレベルに分類
※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」
- 自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対歩行者）
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2
- 車線逸脱警報※3
- 先進ライト※4

「サポカーS ベーシック+」
- 自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対車両）
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2

「サポカーS ベーシック」
- 低速自動（衝突被害軽減）ブレーキ（対車両）※5
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置※2

[illegible]

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

★記載の車両本体価格は消費税率8%に基づいています。車両本体価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。車両本体価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。 ●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

⚠（デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポートⅡ・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について）■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。（各機能の作動条件）●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●レーダーブレーキサポートⅡ：自車速度約5km/h～約30km/h（移動している車両に対しては約5km/h～約100km/h）で走行中、前方の車両との衝突が避けられないとシステムが判断した場合。作動したときの前方車両との速度差が約15km/h未満であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動（衝突被害軽減）ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフト位置がD・M・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

詳しくはスズキ株式会社ホームページをご覧ください。
www.suzuki.co.jp

SUZUKI