

**SUZUKI
Safety Support**
スズキの予防安全技術



安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ
デュアルセンサーブレーキサポート

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。近距離や夜間の検知に優れたレーダーレーダーと、中・長距離に強く歩行者も認識する単眼カメラを組み合わせて、万の危険を察知し、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどで衝突回避をサポートします。



2つのカメラを搭載した衝突被害軽減ブレーキ
デュアルカメラブレーキサポート

衝突被害軽減ブレーキに、2つのカメラを搭載したステレオカメラ方式を採用。人の目と同じように左右2つのカメラが対象との距離や形をとらえ、そのサイズや輪郭から歩行者やクルマを認識します。また、左の区画線も認識するなど、カメラでとらえたさまざまな情報をもとに警報や自動(衝突被害軽減)ブレーキで衝突回避をサポートする、先進の安全技術です。



追突事故の危険を察知して、衝突を回避、または被害を軽減する
レーダーブレーキサポート

渋滞などの低速走行中、前方の車両をレーダーレーダーが検知し、衝突を回避できないと判断した場合に、自動でブレーキが作動。追突などの危険を回避、または衝突の被害を軽減します。



バック時に作動する、衝突被害軽減ブレーキ。
後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にあら障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニの駐車場などの衝突回避をサポートします。



踏みまちがいによる急発進を回避。
誤発進抑制機能

駐車場などで、前方に壁があるにも関わらずシフトをD-L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。
後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)位置の状態でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

▲(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・レーダーブレーキサポート・後退時ブレーキサポート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能能)について■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象車、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しいは販売会社にお問い合わせください。■動作条件:■デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/h未満で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約50km/h未満(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h未満)であれば、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●レーダーブレーキサポート:自車速度約5km/h~約30km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h~約10km/h未満であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に自動(衝突被害軽減)ブレーキが作動する場合があります。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●誤発進抑制機能:シフト位置がD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

※法令で定められた点検料(消費税込)および税が指定している点検料はございません。

●機器のアクセサリーは参考価格です。機器に付属する機器(消費税込)と参考料金(消費税込)が含まれています。●機器は販売会社が各自に在庫のうえ販売いたします。詳しくは各販売会社にお問い合わせください。●仕様及び本体価格・参考取扱料は2010年4月現在のもので、予告なく変更する場合があります。●機器のアクセサリーについて、お問い合わせの際は必ずご連絡下さい。また、機器の使用に際しては、必ず機器の取扱説明書をよくお読みください。●機器の包装は原則として箱のみとなります。●機器の販売は、原則として販売店様にてお受け取りください。●販売店様にてお受け取りいただけない場合は、必ず販売店様にてお受け取りください。

(株)スズキ自販北陸

販売店名

99000-480NG-001

スズキ自販北陸オリジナル おでかけ割 ラパン・ワゴンR・スペーシア・ハスラー限定 おでかけ パッケージ

期間
2019年
6月末
まで



Panasonic
エントリー8インチナビセット(パナソニック)
CAZZ リモコンモニタービューワー内蔵
144,234円
(本体価格136,000円+税別取付料4,134円+
カーナビ取付料4,000円)



Panasonic
ドライブレコーダー^{（一体型ナビ連携タイプ）}
CAZZ リモコンモニタービューワー内蔵
36,612円
(本体価格33,000円+税別取付料3,000円)



装着必要
用品
※専用フレームにて
販売です。

ナビ+ドラレコ+装着必要用品のセットを

特別
価格
140,000円 (税込)
でご提供!

株式会社 スズキ自販北陸