スズキアリーナ浦和美園グランドOPEN!
スズキ自販埼玉全店舗で
協賛フェア開催!

9/14(土) 15(日) 16(祝) 同時開催 **大決算フェア**

10月から、消費税が8%→10%に。自動車関連諸税も見直されます
ご購入を検討中の方は、お早めにご相談下さい!!

超ナビ割 新車ご成約で!!

スズキ純正弊社指定 パイオニア・ケンウッド

Pioneer スタンダードナビ 99000-79BN0

一例

メーカー希望小売価格 143,640円(税込)

KENWOOD エントリーメモリーナビ 99000-79BK1-W00

一例

メーカー希望小売価格 103,680円(税込)

※取付工賃、アタッチメント費用、取付に伴う専用の部品費用等は別途必要となります。※写真はイメージです。※詳しくはスタッフまでご確認ください。

小型車ご成約で ナビ本体値引 **10万円**(税込) ジムニーシエラは5万円(税込)値引

軽自動車ご成約で ナビ本体値引 **7万円**(税込) ジムニー・軽商用車は3.5万円(税込)値引

スズキアリーナ浦和美園グランドOPEN記念!

ご来場で

紅白うどんプレゼント
※ご来場された方1組様につき1つとさせていただきます。
※商品が無くなり次第終了とさせていただきます。

ご商談で(試乗・査定・見積)

石鍋シェフグリルプレートプレゼント
※ご商談された方1組様につき1つとさせていただきます。
※詳しくはスタッフにお尋ねください。

新車ご成約で

ホクレンギフトカタログプレゼント
※新車をご成約された方。
※写真はイメージです。※詳しくはスタッフにお尋ねください。

SUVな軽ハイトワゴン SPACIA GEAR

HYBRID 燃料消費率 28.2km/L 2WD CVT車

スペーシア ギア HYBRID XZ — 2WD・CVT車 車両本体価格 **161.46万円*** (消費税抜き149.5万円)

●4WD・CVT車は173.232万円★(消費税込み)●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.424万円(税込消費税込み)●ピュアホワイトパール、スチールシルバーメタリック塗装車は2.16万円(税込消費税込み)●写真のボンメタリック2トーンルーフは標準(4.32万円(税込消費税込み))

初回車検&2年メンテナンスパックが付いて一 お得な月々 初回据置 3.9 5年プラン 月々10,800円

※金額はローン例。車両本体価格1,514,600円、諸費用(税抜)、下取り150,000円、クレジット金利1,264,600円、総支払額(税込)1,814,296円。ボーナス支払なし。頭金0円、ボーナス加算額0円、支払回数60回、ボーナス月加算額0円、支払総額(税込)1,814,296円。月々の支払額(税込)30,243円。※上記金額は、車両本体価格の50%(ボーナス月加算額)を頭金として支払った場合。(ローンの最終月に支払う額は30,243円。)※ボーナス月に車を返却してもスズキの新車に乗り換えた場合、(車を返却する場合、ローンの最終月に支払う額は30円。)※上記金額は、車両本体価格の50%(ボーナス月加算額)を頭金として支払った場合。(ローンの最終月に支払う額は1,211,066円。)※ボーナス月に車を返却してもスズキの新車に乗り換えた場合、(車を返却する場合、ローンの最終月に支払う額は1,408,000円。)※上記金額は、総額1,819,866円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用税は含まれておりません。

遊びゴコロにギアを入れる

後退時ブレーキサポート
バック時にも、自動でブレーキが作動。後方の障害物との衝突を回避。

660 4人乗り 消費税8%

サポカーでもお得な購入法 スズキ残価設定クレジット「かえるプラン」

安心 納得 車検付

お得なメリットいっぱい!!
軽自動車 実質年率 3.9% ※スズキ軽四輪乗用車
登録車 実質年率 2.9% ※スズキ四輪乗用車

- 月々のお支払いがラクラク! 3年プラン 5年プラン
- 残価保証で不安解消
- 選べる最終支払い
- きれいに乗れば、最大50,000円キャッシュバック!
- スズキ安心メンテナンスパック付!

Spacia HYBRID

ブラックアクセントテーブルとピンクメタリックホワイト2トーンルーフ(パッケージ)

660 4人乗り 消費税8%

スペーシア HYBRID X — 2WD・CVT車 車両本体価格 **146.88万円*** (消費税抜き133万円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は86,400円(税込)▲2トーンルーフ(ピュアホワイトパール)装着車は64,800円(税込)▲ピュアホワイトパール塗装2トーンルーフ(パッケージ)装着車は86,400円(税込)▲アップグレードパッケージ装着車は75,600円(税込)●ピュアホワイトパール塗装車は21,600円(税込)

初回車検&2年メンテナンスパックが付いて一 お得な月々 初回据置 3.9 5年プラン 月々10,800円

※金額はローン例。車両本体価格1,490,200円、諸費用(税抜)、下取り400,000円、クレジット金利1,290,200円、総支払額(税込)1,814,476円。ボーナス支払なし。頭金0円、ボーナス加算額0円、支払回数60回、ボーナス月加算額0円、支払総額(税込)1,814,476円。月々の支払額(税込)30,243円。※上記金額は、(ローンの最終月に支払う額は30円。)※上記金額は、(ローンの最終月に支払う額は1,304,314円。)※ボーナス月に車を返却してもスズキの新車に乗り換えた場合、(車を返却する場合、ローンの最終月に支払う額は469,500円。)※上記金額は、総額1,864,314円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用税は含まれておりません。

ブラックアクセントテーブルとピンクメタリックホワイト2トーンルーフ(パッケージ)
ボディカラーはピュアホワイトパール

660 4人乗り 消費税8%

スペーシア カスタム HYBRID XS — 2WD・CVT車 車両本体価格 **169.02万円*** (消費税抜き156.5万円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は54,240円(税込)▲ブラックアクセントルーフ仕様車は43,200円(税込)▲ピュアホワイトパール、ブラックアクセントルーフ仕様車は64,800円(税込)●ピュアホワイトパール・ルーフレイパイオレットパールメタリック・スチールシルバーメタリック塗装車は21,600円(税込)

初回車検&2年メンテナンスパックが付いて一 お得な月々 初回据置 3.9 5年プラン 月々10,800円

※金額はローン例。車両本体価格1,890,200円、諸費用(税抜)、下取り400,000円、クレジット金利1,290,200円、総支払額(税込)1,814,476円。ボーナス支払なし。頭金0円、ボーナス加算額0円、支払回数60回、ボーナス月加算額0円、支払総額(税込)1,814,476円。月々の支払額(税込)30,243円。※上記金額は、(ローンの最終月に支払う額は30円。)※上記金額は、(ローンの最終月に支払う額は1,304,314円。)※ボーナス月に車を返却してもスズキの新車に乗り換えた場合、(車を返却する場合、ローンの最終月に支払う額は469,500円。)※上記金額は、総額1,864,314円です。
※上記金額は、車両本体価格のみで、諸費用税は含まれておりません。

(デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について)■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■降雨、天候状況、道路状況などの条件によっては、車両を認識または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ずお現車時説明書を拝読ください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルセンサーブレーキサポート:四輪速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両を検知。システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h未満(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。路面の勾配や状態などによっては、衝突のおそれがあり作動しない場合があります。また、警報と同時に自動ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトレバーが「D」「R」レバーが「D」の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後進中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムがこのままでは衝突が避けられないと判断した場合、●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後進中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルを強く踏み込んだ場合。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。
詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

- **「サポカー」** 自動ブレーキ・車両逸脱警報装置・ペダル踏み間違い時加速抑制装置・後方誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート