






こんにちは！
女子会通信第5弾は
イエローが担当します☆
今回のテーマは「サポカー」

「サポカー・サポカーS」ってなに？

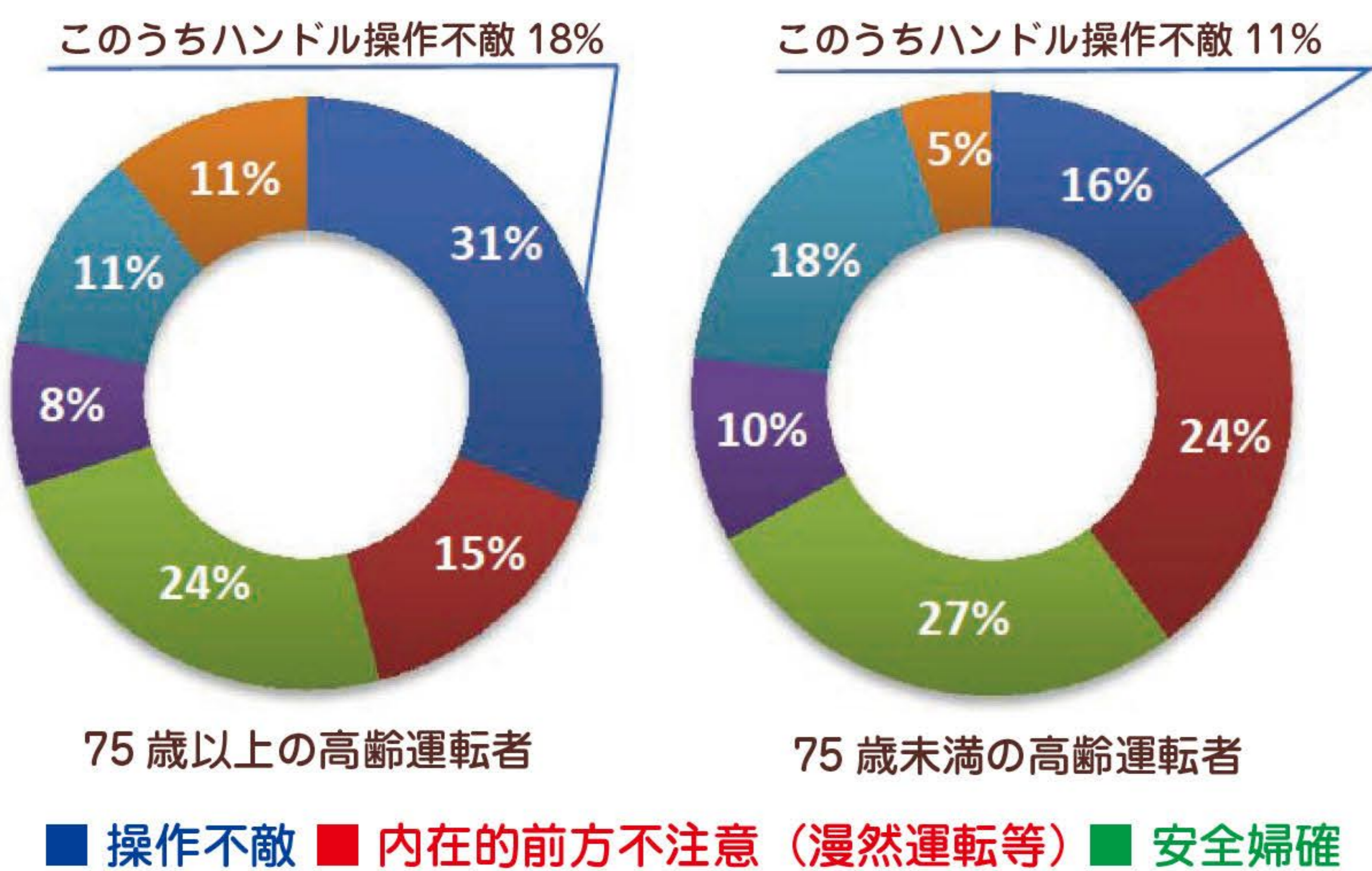
政府は高齢運転者の交通事故防止対策の一環として、自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した車（安全運転サポート）に「サーフティサポートカーS（サポカーS）」の愛称をつけ、自動ブレーキを搭載した車「サーフティサポートカー（サポカー）」とともに官民連携で普及啓発に取り組んでいます。

サポカーSの区分 サポカーSは自動ブレーキの機能に応じて、以下の3つの区分があります。

ワイド		自動ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1、車線逸脱警報※2、先進ライト※3 スズキではワゴンR・スペーシア・アルト・ジムニー・ソリオ・スイフトなど
ベーシック+		自動ブレーキ（対車両）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1 スズキではハスラー・イグニス・エスクードなど
ベーシック		低速自動ブレーキ（対車両）※4、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1 スズキではラパン・エブリイワゴン・エブリイなど

※1 マニュアル車は除く。※2 車線維持支援装置でも可。※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。※4 作動速度域が時速30km以下のもの。※5 将来記述の進化や目的に応じ、「安全運転サポート車」の対象装置の拡大を想定。

死亡事故の人的要因（2017年） ※経済産業省調べ



サポカーSワイドの対象車種ラインナップ

